

Projekt

Wnioskodawca

Akceptacja prawna

RADCA PRAWNY
Jacek Nasierowski
WA 1715

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BŁONIU**

z dnia 2019 r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Błoniu wobec oczekiwanego społecznie wprowadzenia drugiej strefy biletowej ZTM Warszawy dla gminy Błonie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6a i pkt. 12, art. 7 pkt 4, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016) oraz w nawiązaniu do uchwały Rady Miejskiej nr XXXVII/272/09 z dn. 6 lipca 2009 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez gminę Błonie umów i porozumień w sprawie wykonywania zadań publicznych transportu zbiorowego, uchwala się co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Błoniu popiera i oczekuje skutecznych działań w zakresie transportu zbiorowego, jego integracji i rozwoju w ramach istniejących rozwiązań dla aglomeracji warszawskiej, w szczególności działań skutkujących wprowadzeniem na obszarze gminy Błonie drugiej strefy biletowej ZTM obejmującej administracyjnie należące do gminy Błonie stacje PKP Błonie i PKP Witanów.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Błonia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W roku 2009 Rada Miejska w Błoniu podjęła uchwałę nr XXXVII/272/09 w której m.in. upoważniono Burmistrza Błonia do podjęcia działań w celu zapewnienia warunków dla możliwości powierzenia m.st. Warszawie przez gminę Błonie niektórych zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Od ponad 10 lat kwestia lokalnego transportu zbiorowego w kooperacji z m.st. Warszawa nie została zrealizowana.

Artykuł 7.1.4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym określa, że do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie zbiorowego transportu lokalnego.

Potrzeba społeczna przyłączenia do drugiej strefy biletowej ZTM gminy Błonie jest zdecydowanym priorytetem społeczności lokalnej.

Włączenie gminy Błonie do drugiej strefy przyniesie wymierne korzyści dla mieszkańców naszego miasta i gminy, poprawi atrakcyjność naszej gminy dla potencjalnych nowych mieszkańców pragnących osiedlić się w okolicach Warszawy, w mieście, w gminie z dobrą komunikacją ze stolicą, a także ułatwi mieszkańcom Warszawy i powiatu warszawskiego zachodniego dojazd do naszego miasta i gminy.