

Sz. Pan Zbigniew Ostrowski
Dyrektor Mazowieckiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Wniosek o zmianę organizacji ruchu ciężarowego przez centrum Miast i gminy Błonie.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Na podstawie art. 31 par. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.), zwracamy się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości przeniesienia ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 10 ton z odcinka DW579 węzeł Grodzisk Mazowiecki z A2 – skrzyżowanie z DK92 na alternatywny ciąg drogowy DW718 węzeł Pruszków – skrzyżowanie z DK92 w Ołtarzewie poprzez postawienie znaków zakazu ruchu pojazdów powyżej 10 ton na DW579 od węzła Grodzisk Mazowiecki do skrzyżowania z DK92 w Błoniu. Taka organizacja ruchu powinna obowiązywać do czasu oddania do ruchu jakiegokolwiek obwodnicy Błonia. Niestety w planach rozwoju dróg woj. mazowieckiego dla Błonia nie ma planu żadnej obwodnicy do roku 2038.

Uzasadnienie:

1. Odcinek DW579 od węzła Grodzisk Mazowiecki do skrzyżowania z DK92 jest bardzo mocno obciążony ruchem, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, co wobec słabej drożności przejazdu przez miasto Błonie powoduje permanentne zatory komunikacyjne na ulicach Błonia.
2. Wnioskowana zmiana organizacji ruchu znakomicie sprawdziła się w okresie październik – listopad 2018 r., gdy w Błoniu remontowana była DW579 od przejazdu kolejowego do DK92. W tym czasie cały ruch pojazdów ciężarowych został przeniesiony na DW718, co w połączeniu z ciągiem DK92 o wiele lepiej obsługiwało dojazd do centrów logistycznych znajdujących się w Błoniu i okolicach.
3. Z danych uzyskanych z Komendy Powiatowej Policji w Babicach porównujących oba odcinki w latach 2012-2019 pod kątem zdarzeń drogowych wynika, iż ilość zdarzeń drogowych, wypadków, wypadków ze skutkiem śmiertelnym na wymienionym odcinku drogi DW579 jest w każdym typie zdarzenia dwukrotnie większa niż na wymienionym odcinku DW718. Dane poniżej.

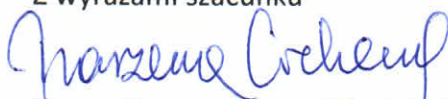
	lata	wypadki	zabici	ranni	kolizje	
DW 579 na odc Błonie ul. Grodziska do m. Radonice (ul. Grodziska i Traugutta)	2012					
	2013	2	1	1	18	
	2014	1		1	18	
	2015	1		1	15	
	2016	2		2	29	
	2017				24	
	2018	1		1	16	
	2019				3	
	RAZEM		7	1	6	123
	DW718 ul. Ceramiczna		wypadki	zabici	ranni	kolizje
2012						
2013					11	
2014					10	
2015		1		1	5	
2016					13	
2017					11	
2018		2		2	21	
2019					3	
RAZEM			3	0	3	74

4. Za przychylnym rozpatrzeniem naszego wniosku przemawia także klauzula generalna interesu społecznego. Wymieniony we wniosku odcinek drogi DW579 jest niewspółmiernie wysoko zurbanizowany w odniesieniu do odcinka drogi DW718. Różnice można podać w tysiącach osób. DW579 przebiega przez sam środek gęstej zabudowy wielorodzinnej oraz w pobliżu szkoły podstawowej i targu miejskiego. Natomiast przy ww. odcinku drogi DW718 urbanizacja jest jednostkowa. Brak jest budynków wielorodzinnych, występuje pojedyncza zabudowa i budynki firm. Mieszkańcy Błonia żyją od wielu lat w bardzo uciążliwym hałasie i szkodliwych dla zdrowia oparach spalin. Tkwią w notorycznych korkach ciągnących się od miejscowości Radonice po DK92. Odciążenie miasta poprzez przekierowanie ruchu na obwodnicę w najbliższych 18 latach najprawdopodobniej nie nastąpi z uwagi na brak planów budowy obwodnicy Błonia w planach rozwoju dróg dla województwa mazowieckiego do 2038r. Planowana od 17 lat przebudowa drogi DW579 w Błoniu również nie rozwiąże problemu, jeśli w ogóle przebudowa ta wydarzy się w najbliższej przyszłości. Dlatego też, tak ważny jest interes społeczny i przeniesienie ruchu ciężarowego zgodnie z propozycją z wniosku.

Pragniemy także zauważyć, iż proponowane przez nas rozwiązanie nie wpłynie negatywnie na dojazd do błońskich centrów logistycznych, ponadto wpisuje się ono w zapisy ustawy o ochronie środowiska oraz zapisy ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie. Infrastruktura techniczna obu ww. odcinków jest porównywalna jak nie identyczna. Uważamy, że wnioskowana zmiana organizacji ruchu powinna być docelową, przynajmniej do czasu powstania jakiegokolwiek obwodnicy Błonia, a wdrożona powinna być jak najszybciej.

Wyrażamy nadzieję na przychylne rozpatrzenie wniosku w myśl art. 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.)

Z wyrazami szacunku



Prezes Stowarzyszenia "Projekt Błonie"

www.projektblonie.pl

e-mail: m.cichewicz@projektblonie.pl

Powyższy wniosek kierujemy do wiadomości:

1. Radna Sejmiku Województwa Maz. - Dominika Chorościńska
2. Ministerstwo Infrastruktury Dyrektor DDP - Jarosław Waszkiewicz